

LA CULATA DEL MOTOR: TODO LO QUE DEBES SABER

FUNCIONES DE LA CULATA

1

Sellar la cámara de combustión

Esto evita que los gases de escape se mezclen con agua o aceite, manteniendo separados los diferentes fluidos del motor.

2

Alojar las válvulas de admisión y escape

Estas válvulas controlan el flujo de aire y combustible hacia las cámaras de combustión y la expulsión de los gases.

3

Dirigir el flujo de gases de escape

Mejorando con ello el flujo de gases y optimizando la combustión.

4

Disipar el calor

De esta forma se mantiene la culata en un rango óptimo de temperatura.

AVERÍAS FRECUENTES EN LA CULATA

01

Fugas en la junta de la culata

Generadas principalmente por fallos o averías en la junta (sobrecalentamiento, corrosión, desgaste)...

02

Grietas o daños

Esto se debe al sobrecalentamiento extremo en el elemento, así como a la presencia de golpes o inconvenientes en el diseño.

03

Desgaste de las válvulas

Provocado principalmente por el uso excesivo, la falta de mantenimiento en la pieza o un mal ajuste del árbol de levas

04

Problemas de sincronización

Ocasionado por el desgaste de la cadena o correa de distribución o por la falta de alineación

CONSEJOS DE MANTENIMIENTO EN LA CULATA

1

Asegúrate de mantener el sistema de enfriamiento con los niveles adecuados de refrigerante

Sigue las recomendaciones del fabricante para los intervalos de cambio de aceite

2

3

Haz uso de combustible de calidad para reducir la acumulación de depósitos

No circules en condiciones extremadamente calurosas

4