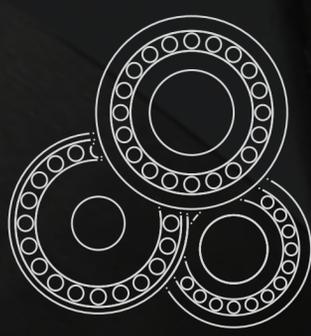


LOS COJINETES DEL MOTOR: TODO LO QUE DEBES SABER

PRINCIPALES FUNCIONES DE LOS COJINETES

- 1** Minimizar la fricción entre las superficies metálicas móviles del motor, lo que permite un movimiento suave y eficiente de las piezas mecánicas.
- 2** Soportar las cargas dinámicas y estáticas generadas por el motor en funcionamiento, garantizando así la integridad estructural del mismo.
- 3** Disipar el calor generado por la fricción y el motor, evitando el sobrecalentamiento y daño a las piezas circundantes.
- 4** Soportar tanto la carga radial (perpendicular al eje) como la carga axial (paralela al eje)

TIPOS DE COJINETES



1 LISOS O BUJES

Tienen una lisa y cilíndrica superficie y ubicándose entre dos de las piezas del motor para reducir la fricción.

2 DE RODILLOS

Son los más aptos para cargas más pesadas y ofrecen una mayor capacidad de carga radial.



3 DE BOLAS

Utilizan elementos rodantes esféricos para minimizar la fricción, siendo ideales para cargas ligeras y aplicaciones de alta velocidad.



4 DE RODAMIENTOS

No pueden volver a engrasarse, acortando con ello su vida útil y requiriendo de su rápido replazo.



AVERÍAS COMUNES

1 Falta de lubricación

Lubricar de forma correcta los cojinetes del motor es esencial para reducir la fricción constante

2 Contaminación del aceite

La presencia de partículas y contaminantes en el aceite puede afectar negativamente

3 Desgaste de la pieza

El desgaste en los cojinetes puede generar fatiga y deformación