

# LOS COJINETES DEL MOTOR: TODO LO QUE DEBES SABER

## PRINCIPALES FUNCIONES DE LOS COJINETES

- 1** Minimizar la fricción entre las superficies metálicas móviles del motor, lo que permite un movimiento suave y eficiente de las piezas mecánicas.
- 2** Soportar las cargas dinámicas y estáticas generadas por el motor en funcionamiento, garantizando así la integridad estructural del mismo.
- 3** Disipar el calor generado por la fricción y el motor, evitando el sobrecalentamiento y daño a las piezas circundantes.
- 4** Soportar tanto la carga radial (perpendicular al eje) como la carga axial (paralela al eje)

## TIPOS DE COJINETES



### **1 LISOS O BUJES**

Tienen una lisa y cilíndrica superficie y ubicándose entre dos de las piezas del motor para reducir la fricción.

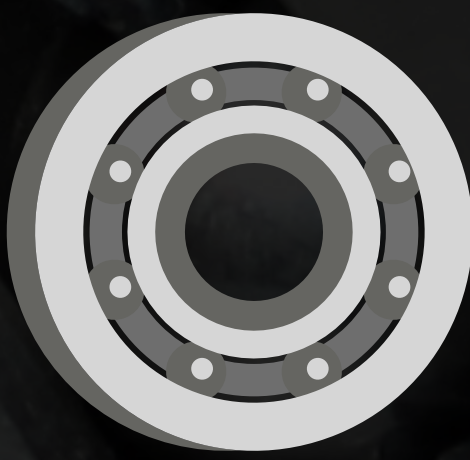
### **2 DE RODILLOS**

Son los más aptos para cargas más pesadas y ofrecen una mayor capacidad de carga radial.



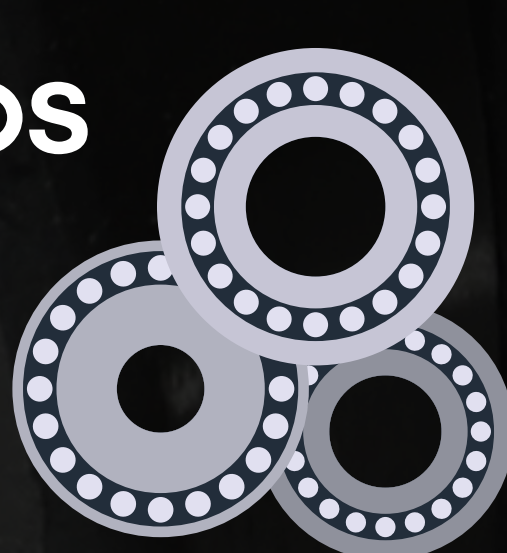
### **3 DE BOLAS**

Utilizan elementos rodantes esféricos para minimizar la fricción, siendo ideales para cargas ligeras y aplicaciones de alta velocidad.



### **4 DE RODAMIENTOS**

No pueden volver a engrasarse, acortando con ello su vida útil y requiriendo de su rápido replazo.



## AVERÍAS COMUNES

### **1** Falta de lubricación

Lubricar de forma correcta los cojinetes del motor es esencial para reducir la fricción constante

### **2** Contaminación del aceite

La presencia de partículas y contaminantes en el aceite puede afectar negativamente

### **3** Desgaste de la pieza

El desgaste en los cojinetes puede generar fatiga y deformación