

# DIRECCIÓN MECÁNICA

## ¿CÓMO FUNCIONA?

Hace uso de una serie de componentes mecánicos para transmitir el movimiento giratorio

## VENTAJAS

Es simple y robusta, pues no depende de componentes electrónicos o asistencia hidráulica.

Suele ser más duradera y menos propensa a fallos.

Proporciona una sensación de conexión y control .

## INCONVENIENTES

Puede requerir un mayor esfuerzo físico por parte del conductor.

La facilidad de girar el volante en situaciones de peligro o emergencia puede ser baja.

# DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA

*Es una tecnología innovadora que ha revolucionado el sistema de dirección de los vehículos modernos.*

*Funciona mediante sensores y algoritmos que adaptan la asistencia según las condiciones de conducción.*

*Puede ser más costosa de implementar inicialmente debido a la necesidad de motores eléctricos y sistemas electrónicos.*

# DIRECCIÓN ASISTIDA HIDRÁULICA

*Facilita el control del volante haciendo uso de un sistema hidráulico para cumplir sus funciones*

## VENTAJAS

- 1 Reduce significativamente el esfuerzo físico necesario para maniobrar el vehículo.
- 2 Aporta una mayor comodidad para el conductor
- 3 Proporciona mayor precisión en respuesta del volante

## INCONVENIENTES

Puede ser menos eficiente energéticamente debido a la necesidad de accionar una bomba hidráulica.

puede generar ruidos o vibraciones perceptibles en el habitáculo del vehículo.

# DIRECCIÓN DE PIÑÓN Y CREMALLERA

*Su función principal es la de permitir al conductor la dirección precisa y cómoda del coche.*

Tiende a ser más liviana y menos propensa a fallos mecánicos, tiene la capacidad de proporcionar una respuesta directa al volante y puede integrarse fácilmente con la dirección asistida.

## VENTAJAS

Puede requerir más esfuerzo físico por parte del conductor, especialmente a bajas velocidades y en terrenos accidentados, puede transmitir más vibraciones y golpes al volante, lo que puede afectar a la comodidad del conductor.

## INCONVENIENTES