

RO-DES RECAMBIOS



FICHA TÉCNICA DEL COCHE

LA GUÍA PARA ENTENDER
SUS CÓDIGOS

Interpretación de la ficha técnica del coche

| Código | Significado |
|--------|---|
| A.1 | Nombre del fabricante del vehículo base |
| A.2 | Dirección del fabricante del vehículo base |
| B.1 | Nombre del fabricante del vehículo completado |
| B.2 | Dirección del fabricante del vehículo completado |
| C.I | Código ITV |
| C.L | Clasificación del vehículo |
| C.V | Control VIN |
| D.1 | Marca |
| D.2 | Tipo / Variante / Versión |
| D.3 | Denominación comercial del vehículo |
| D.6 | Procedencia |
| E | Nº de identificación del vehículo |
| EP | Estructura de protección |
| EP.1 | Marca de la estructura de protección |
| EP.2 | Modelo de la estructura de protección |
| EP.3 | Nº de homologación de la estructura de protección |
| EP.4 | Nº identificativo de la estructura de protección |
| F.1 | MM en carga Técnicamente Admisible (MMTA) |
| F.1.1 | MM en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º/2º/3º |
| F.1.5 | MM en carga Técnicamente Admisible en 5ª rueda |
| F.2 | MM en carga Admisible del Vehículo en circulación |
| F.2.1 | Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º |
| F.3 | Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto |

| Código | Significado |
|--------|---|
| F.3.1 | Masa Máxima Autorizada del conjunto MMC |
| F.4 | Altura total |
| F.5 | Anchura total |
| F.5.1 | Anchura máxima carrozable |
| F.6 | Longitud total |
| F.6.1 | Longitud máxima carrozable |
| F.7 | Vía anterior |
| F.7.1 | Vía posterior |
| F.8 | Voladizo posterior |
| F.8.1 | Voladizo máximo posterior carrozable |
| G | Masa en Orden de marcha (MOM) |
| G.1 | Masa en vacío para vehículos categoría L |
| G.2 | Masa Mínima Admisible del vehículo completado |
| J | Categoría del vehículo |
| J.1 | Carrocería del vehículo |
| J.2 | Clase |
| J.3 | Volumen de bodegas |
| K | Nº de homologación del vehículo base |
| K.1 | Nº de homologación del vehículo completado |
| K.2 | Nº certificado TITV vehículo base |
| L | Nº de ejes y ruedas |
| L.0 | Nº y posición de ejes con ruedas gemelas |
| L.1 | Ejes motrices |
| L.2 | Dimensiones de los neumáticos |
| M.1 | Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º |

| Código | Significado |
|--------|--|
| M.4 | Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje |
| O.1 | Masa Remolcable Técnicamente Admisible |
| O.1.1 | Barra de tracción |
| O.1.2 | Semirremolque |
| O.1.3 | Remolque eje central |
| O.1.4 | Remolque sin freno |
| O.2.1 | Masa Máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos mecánicos |
| O.2.2 | Masa Máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos de inercia |
| O.2.3 | Masa Máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos hidráulicos |
| O.3 | Tipo de freno de servicio |
| P.1 | Cilindrada |
| P.1.1 | Número y disposición de los cilindros |
| P.2 | Potencia de motor |
| P.2.1 | Potencia fiscal |
| P.3 | Tipo de combustible o fuente de energía |
| P.5 | Código de identificación del motor |
| P.5.1 | Fabricante o marca del motor |
| Q | Relación potencia / masa |
| R | Color |
| S.1 | Nº de plazas asiento / Nº de asientos o sillines |
| S.1.2 | Cinturones de seguridad |
| S.2 | Nº de plazas de pie |
| T | Velocidad máxima |
| U.1 | Nivel sonoro en parada |
| U.2 | Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro o vehículo parado |



RO-DES RECAMBIOS

TIENDA ONLINE DE PIEZAS DE
DESGUACE

¡PON A PUNTO TU COCHE CON NOSOTROS!

