

AVERÍAS MÁS COMUNES EN EL TURBOCOMPRESOR

FUGAS DE ACETE: Provocando el rozamiento entre los elementos .

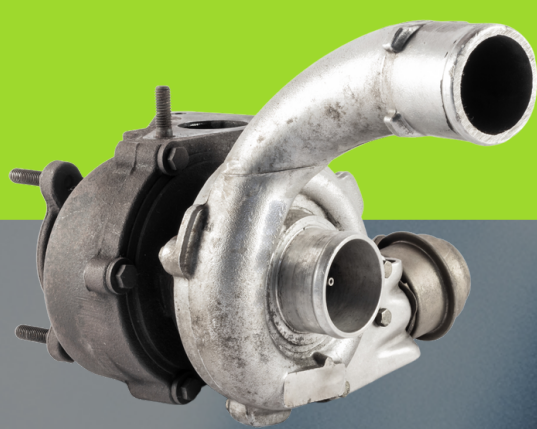
FALLO EN LA VÁLVULA DE DESCARGA: Disminuyendo con ello las prestaciones del turbocompresor.

DESGASTE DE LOS RODAMIENTOS: Aumentando la holgura y disminuyendo el rendimiento de la pieza.

CARBONILLA: Disminuyendo la potencia y con problemas al arrancar.

DAÑOS EN LA TURBINA: Presenciando problemas graves en el turbo.

HOLGURA DEL EJE: Presenciando varios ruidos anormales en el sistema.



CÓMO EVITAR AVERÍAS EN EL TURBO

01

Mantener en buen estado el turbo

02

Dejar que el motor se caliente y enfríe

03

Comprobar el estado del sistema de admisión

04

Instalar un enfriador de aire en el coche

05

Utilizar combustible de calidad

SÍNTOMAS DE FALLO EN EL TURBO

Pérdida de potencia al acelerar

Ruidos anormales mientras se circula

Salida de humo azul por el tubo de escape

Vibraciones o temblores mientras conduces

Consumo excesivo de aceite