

# MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN

## PRINCIPALES FUNCIONES DEL SISTEMA

Permite la transferencia de energía desde el motor hasta las ruedas.

Adapta la relación de velocidad y fuerza según las necesidades de conducción.

Es el responsable de cambiar las marchas y transmitir el par motor adecuado.

## CONSEJOS DE MANTENIMIENTO

### **CAMBIAR EL LÍQUIDO**

Realizar el cambio del líquido de transmisión cada 50.000 kilómetros recorridos.

### **EVITAR MUCHA CARGA**

Cargar en exceso el automóvil aumentará el desgaste del sistema, la transmisión hará mucho esfuerzo.

### **EVITA PRECALENTAMIENTO**

El mal estado y revisiones del sistema de refrigeración provocará el precalentamiento en el sistema.

### **SIN ARRANQUES BRUSCOS**

Procura acelerar de forma suave y gradual, permitiendo la correcta adaptación de los componentes.

### **MOTOR EN BUEN ESTADO**

La transmisión y el motor están directamente conectados, por lo que debemos de mantenerlos.

### **USO CORRECTO DE FRENO**

Procura utilizar el freno de manera adecuada reduciendo las marchas de forma gradual.

### **FILTROS DE BUENA CALIDAD**

La mayoría de las transmisiones automáticas cuentan con un filtro interno.

## AVERÍAS FRECUENTES

Presencia de fugas del fluido de transmisión, pudiendo causar graves daños.

Bajo nivel de líquido de transmisión, defectos en el convertidor de par o problemas en las piezas internas del sistema.

Problemas electrónicos, provocando la imposibilidad de cambiar de marcha.

Desgaste del embrague ocasionado por arranques bruscos o cambios agresivos.