

PÉRDIDA DE RENDIMIENTO DEL MOTOR

1

Se dificulta la salida eficiente de los humos generados por la combustión.

2

Se reduce la capacidad del motor para expulsar los gases de escape de manera eficiente.

3

Causa una respuesta más lenta al acelerar, limitando la capacidad del motor.

4

Se provoca que el motor trabaje más duro para mantener el rendimiento, afectando al combustible.

PROBLEMAS EN EL SISTEMA DE ESCAPE

1

Se dificulta el flujo de los gases de escape a través del sistema, incrementándose la presión.

2

No se podrá eliminar las partículas acumuladas, provocando la formación de hollín.

3

El motor tendrá menos potencia, perderá aceleración y la eficiencia del combustible será menor.

IMPACTO MEDIOAMBIENTAL

01

Aumento de las emisiones de partículas sólidas y hollín. No se permitirá la mejora de la calidad del aire.

02

Si está en mal estado, las regulaciones no se cumplirán, estando fuera de los límites establecidos.

CAUSAS DE UN FILTRO DE PARTÍCULAS SUCIO

CONDICIONES DE CONDUCCIÓN

Provocado por los trayectos cortos y frecuentes, en donde el motor no alcanza la temperatura adecuada.

USO DE UN MAL COMBUSTIBLE

Destacando, sobre todo, el uso de aquellos carburantes con alto contenido de azufre.

FALLOS EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN

Provocado por unos inyectores rotos o una mala pulverización de combustible.

FALLOS EN OTRAS PIEZAS DEL MOTOR

Generado por la mala combustión en los cilindros o un turbo defectuoso.