

DIFERENCIAS

TRANSMISIONES

TRANSMISIÓN MANUAL

vs

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

El conductor es el responsable de cambiar las marchas.

El cambio de marchas se automatiza.

Hace uso del embrague y la palanca de cambios.

Hace uso de una combinación de sistemas hidráulicos, electrónicos y computadoras.

Presentan una palanca de cambios con modos: "P-R-N-D"

Tiene una disposición en forma de "H", y otra "N"

TIPOS DE TRANSMISIÓN EN EL COCHE

01

MANUAL

Permite un mayor control sobre la velocidad y la potencia.

02

AUTOMÁTICA

Emplea un sistema hidráulico o electrónico.

03

CVT

Ofrece una relación de transmisión continua sin cambios bruscos.

04

SEMIAUTOMÁTICA

Combina características de la transmisión manual y automática.

05

DOBLE EMBRAGUE

Tiene dos embragues independientes entre sí para seleccionar.

OTRO TIPO DE COMPONENTES DEL SISTEMA

EJE DE
TRANSMISIÓN

JUNTAS
UNIVERSALES

PALIERES

JUEGO DE
ENGRANAJES

SOPORTES DE
TRANSMISIÓN

EJE DE
TRANSMISIÓN

PALANCA

CONVERTIDOR DE
PAR