FUNCIONES DE LA DIRECCIÓN EN EL COCHE

CONTROLAR LA DIRECCIÓN

Permite al conductor controlar la trayectoria del coche, girando el volante hacia cualquier dirección.

MANTENER LA ESTABILIDAD Y EL CONTROL

Mantiene la estabilidad del vehículo al permitir al conductor controlarlo.

AUMENTAR LA COMODIDAD DEL CONDUCTOR

Genera confort en el conductor, reduciendo la cantidad de esfuerzo necesario para girar el volante.

INCREMENTAR LA SEGURIDAD

Permite al conductor maniobrar el vehículo para evitar obstáculos y mantenerse en la carretera.

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA DE DIRECCIÓN

SEGURIDAD

Los materiales que forman el conjunto de piezas del sistema y su mecanismo afectarán o no a la seguridad.

SUAVIDAD

Un sistema de dirección suave aumentará la comodidad y disminuirá la fatiga del conductor en la conducción.

PRECISIÓN

Debemos evitar el exceso de dureza en la dirección para no perder el rumbo de la trayectoria.

IRREVERSIBILIDAD

Cuando se transmita un giro, las irregularidades del terreno no deben transmitirse de vuelta al volante.

PARTES DEL SISTEMA DE DIRECCIÓN

VOLANTE

Permite al conductor controlar la dirección del coche

CAJA DE DIRECCIÓN

Convierte el movimiento del volante en el movimiento de las ruedas

COLUMNA DE DIRECCIÓN

Conecta el volante al mecanismo de dirección

BARRA DE ACOPLAMIENTO

Conecta la caja de dirección con las ruedas delanteras

BRAZO DE DIRECCIÓN

Conecta la barra de acoplamiento con la rueda delantera derecha

RÓTULAS DE DIRECCIÓN

Permiten el giro de los neumáticos en respuesta a la dirección

AMORTIGUADORES

Controlan las vibraciones y reducen el desgaste de sus componentes