



[www.ro-des.com](http://www.ro-des.com)  
[www.rodesrecambios.es](http://www.rodesrecambios.es)

# INFOGRAFÍAS SOBRE LOS COLECTORES DE ADMISIÓN EN EL COCHE

# DIFERENCIAS

## COLECTOR DE ADMISIÓN Y COLECTOR DE ESCAPE

### COLECTOR DE ADMISIÓN

vs

### COLECTOR DE ESCAPE

- Permite la entrada de aire al motor
- Se ubica en la parte superior del motor
- Crea una trayectoria de flujo de aire hacia los cilindros

- Permite la salida de los gases de escape del motor
- Se ubica en la parte inferior del motor
- Aguanta temperaturas elevadas de funcionamiento

# MATERIALES DE FABRICACIÓN COLECTORES

## ALUMINIO

Material ligero usado en los colectores de admisión de alto rendimiento.

## PLÁSTICO REFORZADO

Opción más económica para los colectores en los coches de alta gama.

## HIERRO FUNDIDO

Los más comunes y vestidos en los automóviles con cierta antigüedad.

## ACERO INOXIDABLE

Común en los colectores para coches de alto rendimiento.

# TIPOS DE COLECTORES DE ADMISIÓN

## CONVENCIONAL

Pueden obtener un par motor alto con un bajo número de revoluciones

No tienen la flexibilidad que les permita adaptarse a los regímenes del motor

Siguen vistiéndose en muchos vehículos con motores de gasolina

## VARIABLES

Creados para introducir un sistema eficaz en cada uno de los regímenes del motor

Permite la correcta adaptación y el aumento de las prestaciones del motor

Suelen montarse en los coches con motores de cuatro válvulas por cilindro