

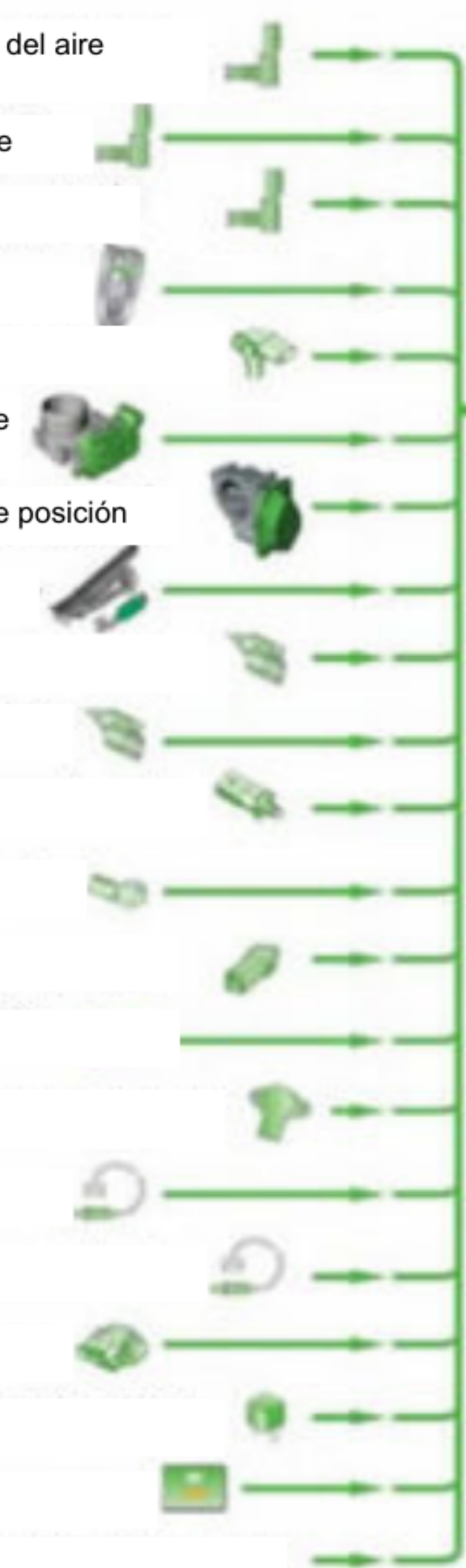


[www.ro-des.com](http://www.ro-des.com)  
[www.rodesrecambios.es](http://www.rodesrecambios.es)

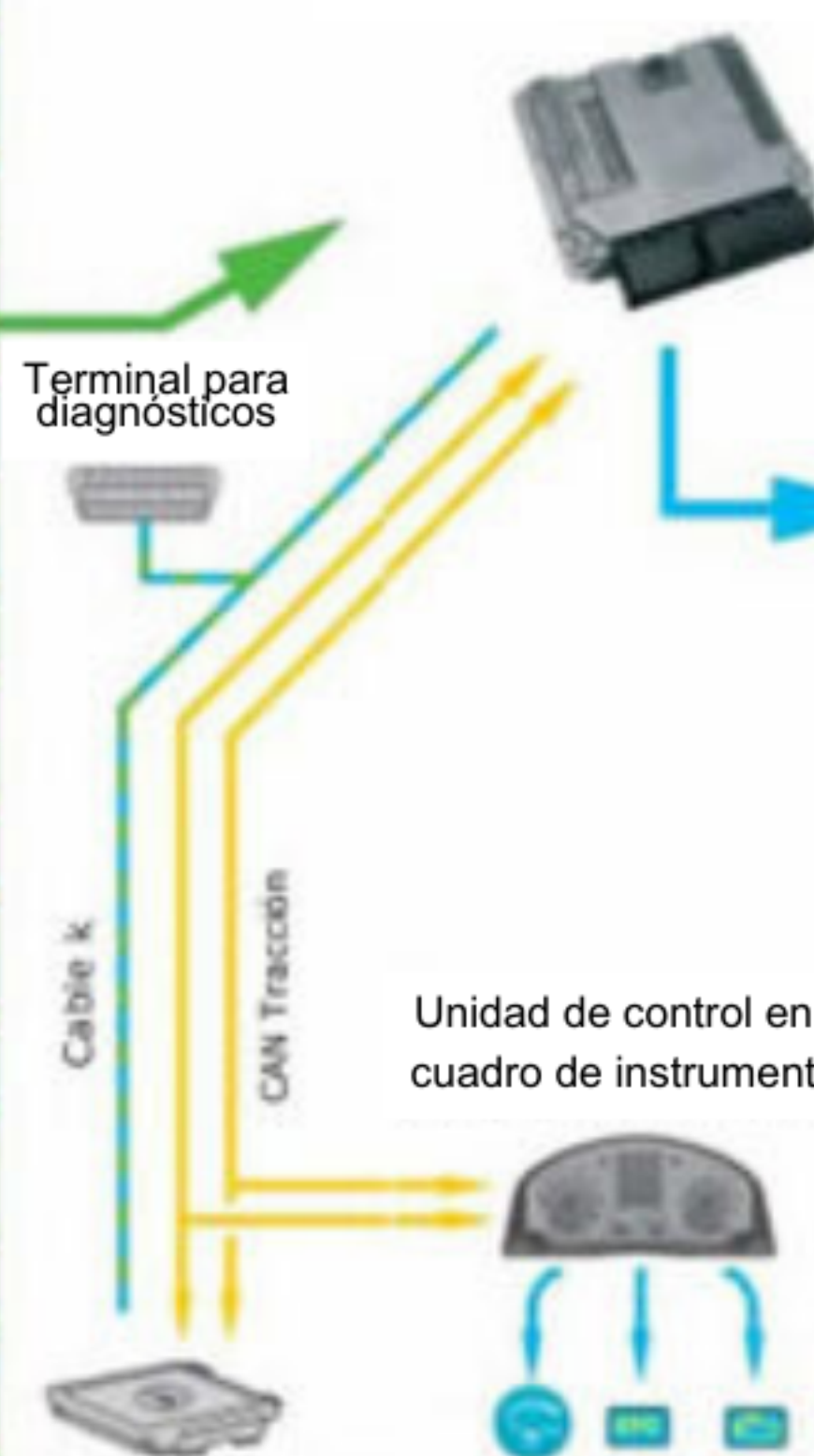
# INFOGRAFÍAS SOBRE LA CENTRALITA DEL MOTOR O ECU

# SEÑALES DE ENTRADA

- Sensor de presión (colector admisión) con sensor de temperatura del aire aspirado
- Sensor de presión (compresor) con sensor de temperatura del aire
- Sensor de presión (turbo) con sensor de temperatura del aire
- Sensor de regímenes del motor
- Sensor Hall
- Unidad de mando de la mariposa de estrangulación con sensor de posición
- Unidad de mando de la mariposa de estrangulación con sensor de posición
- Sensor de posición del pedal acelerador
- Sensor de posición del pedal de embrague
- Sensor de posición del pedal de freno
- Sensor de presión de combustible
- Sensor de picado
- Sensor de temperatura de líquido refrigerante
- Sensor de temperatura de líquido refrigerante - Salida radiador
- Potenciómetro para mariposa en el colector de admisión
- Sonda Lambda
- Sonda Lambda post catalizador
- Sensor de presión para servofreno
- Sensor para medir la corriente
- Pulsador para programa corrección de invierno
- Señales suplementarias de entrada



Unidad de control del motor con sensor de presión

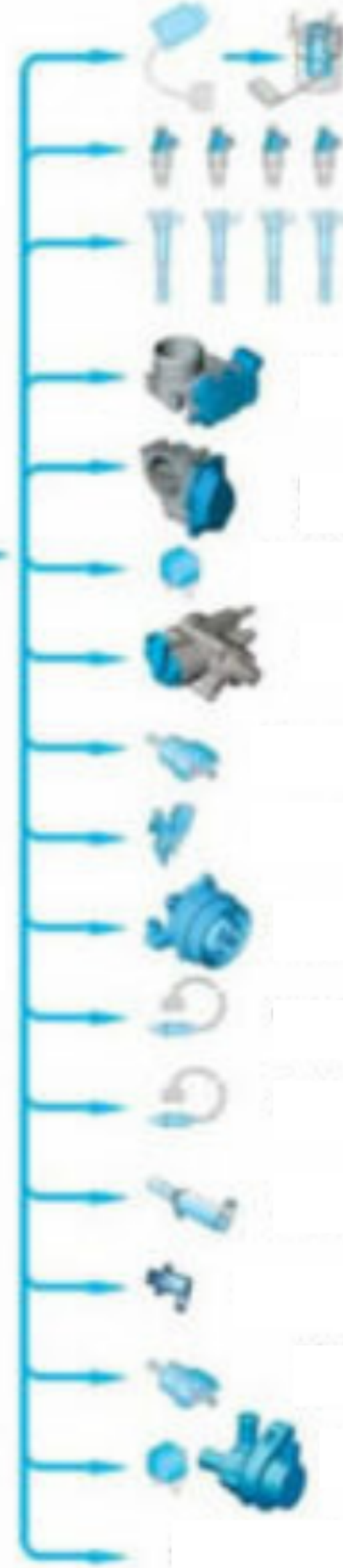


Unidad de control de la red de a bordo. Interfaz de diagnosis para bus de datos.

Indicador de presión  
Testigo de avería  
Testigo de avería

# SEÑALES DE SALIDA

- Unidad de control para bomba de combustible
- Inyectores para cilindros 1 a 4
- Bobinas de encendido 1 a 4 - Etapas finales de potencia
- Unidad de mando de la mariposa de estrangulación - Accionamiento
- Unidad de mando de la mariposa de regulación - Reglaje
- Relé de alimentación de corriente
- Válvula reguladora de presión del combustible
- Electroválvula para depósito de carbón activo EVAP
- Válvula para mariposa en colector de admisión
- Acoplamiento electromagnético para compresor
- Calefacción para Sonda Lambda
- Calefacción para Sonda Lambda post catalizador
- Válvula para reglaje de distribución variable
- Válvula para reglaje de distribución variable
- Electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación
- Relé para bomba adicional de líquido emergente
- Señales suplementarias de salida



# FUNCIONES DE LA CENTRALITA DEL MOTOR

1

## VERIFICACIÓN DE LA IGNICIÓN

Encargada de fijar el tiempo que debe de durar la chispa necesaria en el proceso de combustión. Para hacerlo, hace uso de datos del vehículo.

## CONTROL DE LA INYECCIÓN DEL CARBURANTE

La centralita ECU se encarga de establecer la cantidad de combustible que debe inyectarse.

2

3

## ALMACENAMIENTO DE LA INFORMACIÓN

Cada uno de los datos erróneos o anómalos se almacenan en la centralita del motor.

## DISTRIBUCIÓN DE LAS VÁLVULAS

La apertura de las válvulas, así como el tiempo que permanecen en este estado es decisión de la ECU.

4

# ¿CÓMO HACER EL DIAGNÓSTICO DE LA ECU?

## Conecta el escáner

Conecta el escáner al puerto de diagnóstico del coche (OBD).

## Realiza la lectura de los códigos de error

Realizar la lectura de los códigos de error con el escáner de diagnóstico.

## Interpreta los códigos de error

Haz uso de una tabla de códigos de error, determinando con ello el problema en específico.

## Haz pruebas adicionales

Realiza pruebas adicionales para averiguar la causa real del problema.