

CARACTERÍSTICAS DEL LÍQUIDO DE DIRECCIÓN



VISCOSIDAD

Determina las propiedades necesarias en el líquido.

COMPRESIBLE

Este fluido tiene que soportar elevadas temperaturas en su funcionamiento.

ANTICORROSIÓN

Debe de ser capaz de disminuir los efectos de la humedad en las superficies metálicas.

PUNTOS

Tiene un punto de congelación para no perder la fluidez y uno de inflamación.

SÍNTOMAS DE AVERÍA EN EL LÍQUIDO DE DIRECCIÓN

1.

Dificultad para girar el volante o aumento de rigidez.

2.

Olor a quemado durante la circulación.

3.

Sonido similar a chirridos o rechinado al girar el volante.

4.

Pérdida o no funcionamiento de la asistencia de dirección.

5.

Vibraciones en el volante mientras se circula.

6.

Manchas o gotas de líquido de dirección debajo del coche.



PASOS PARA CAMBIAR EL LÍQUIDO DE DIRECCIÓN

1

SITÚA EL COCHE EN LOS PUNTOS DE ANCLAJE Y ELÉVALO CON LA AYUDA DE UN GATO.

2

ELIMINA EL VIEJO LÍQUIDO CON UNA JERINGA DE SUCCIÓN Y PÁSALO AL RECIPIENTE.

3

DESMONTA EL DEPÓSITO DE EXPANSIÓN HASTA LLEGAR A LAS MANGUERAS, RETIRA LA DE ALIMENTACIÓN Y PONLA EN EL RECIPIENTE.

4

BLOQUEA EL ORIFICIO DE ENTRADA CON UNA CINTA Y ECHA UN POCO DE LÍQUIDO EN EL DEPÓSITO.

5

ENJUAGA EL SISTEMA HIDRÁULICO Y HAZ USO DE UNOS NUEVOS BORNES EN EL SISTEMA.

6

AÑADE EL NUEVO LÍQUIDO DE DIRECCIÓN, ARRANCA EL MOTOR Y GIRA EL VOLANTE HACIA LOS LADOS.

