

AVERÍAS FRECUENTES EN AMORTIGUADORES

1

FUGAS DE ACEITE

Ocasionadas por la rotura de los sellos internos del amortiguador

2

DESGASTE DE PIEZAS

Provocado, principalmente, por el paso del tiempo y uso

3

ROTURA DE PIEZAS

Como los soportes de montaje, las bridas y los pernos

4

DETERIORO DE BUJES

Produciendo un ruido de golpeteo en la suspensión

RUIDOS DE AVERÍA EN EL AMORTIGUADOR

METÁLICO

Ruido metálico al pasar por un bache o sobresalto en la vía

CHIRRIDO

Chirridos al pasar por baches o al girar el volante del vehículo

TRAQUETEO

Ruido de traqueteo al pasar por una superficie irregular de la vía

GOLPETEO

Ruido de golpeteo al pasar por baches o irregularidades en carretera

CRUJIDO

Ruido de crujido al girar el volante. Es el más común y conocido



PASOS PARA DETECTAR AVERÍAS EN AMORTIGUADORES

01

INSPECCIÓN VISUAL

Busca signos de fugas de aceite o cualquier daño en la carcasa.

02

PRUEBA DE REBOTE

Presiona el vehículo hacia abajo, si rebota...

03

COMPRESIÓN

Empuja desde una esquina el coche, si rebota mas de dos veces...

04

CONDUCE

Circula por una vía irregular y presta atención a la vibración.

05

OTRAS

Busca cualquier otro signo que determine un fallo o avería.