

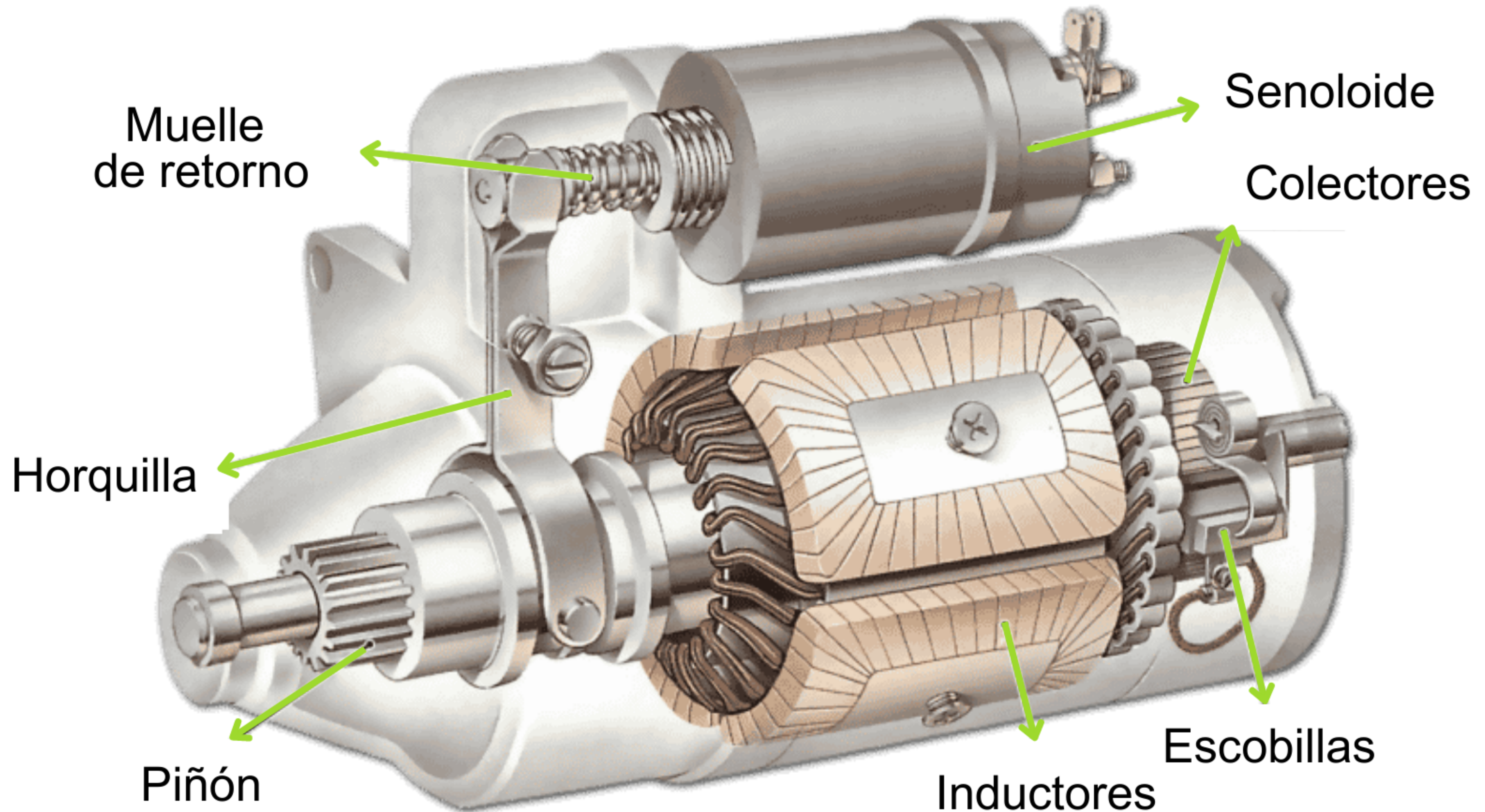


[www.ro-des.com](http://www.ro-des.com)

[www.odesrecambios.es](http://www.odesrecambios.es)

# INFOGRAFÍAS SOBRE EL MOTOR DE ARRANQUE EN EL VEHÍCULO

# COMPOSICIÓN DEL MOTOR DE ARRANQUE



# TIPOS DE MOTOR DE ARRANQUE

## SEGÚN SU ESTATOR

Pueden vestir electroimanes o imanes permanentes, el primer tipo solo funciona cuando pasa la corriente por la pieza.

## SEGÚN SU VOLTAJE

Encontramos tres tipos de motores de arranque según el voltaje: de 6V, de 12V y de 24V.

## SEGÚN EL TIPO DE MULTIPLICADOR DE FUERZA

Motores de arranque con o sin este elemento, reflejándose la diferencia en la velocidad a la que gira el rotor.

## VASO DE EXPANSIÓN DE SOBREPRESIÓN

En este caso, diferenciamos el solenoide externo, el interno y el inducido deslizante.

# CÓMO ALARGAR LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR DE ARRANQUE

## MANTENIMIENTO

Mantén de forma regular el vehículo y sus componentes.

## ELEMENTOS ELÉCTRICOS

Apaga los accesorios eléctricos antes de apagar el motor.

## ARRANQUE MOTOR

No aguantes la llave en posición de arranque durante más de unos segundos.

## TIPO DE CONDUCCIÓN

Realiza un estilo de conducción eficiente, no hagas movimientos bruscos.

# SÍNTOMAS DE FALLO EN EL MOTOR DE ARRANQUE



## Ruido fuerte e inusual

Sonido fuerte, semejante a un clic o zumbido en el momento de poner la llave en el contacto.

1

## Testigo en el salpicadero

Se encenderá un símbolo en el cuadro de mandos del coche.

2

## Fuerte olor a quemado

Olor a quemado tras poner en marcha tu coche.

3

## Encendido y apagado rápido

El motor de tu coche se enciende, pero se apaga rápidamente.

4