

# MANTENIMIENTO DEL TERMOSTATO

## **Realiza un mantenimiento del sistema**

Tenemos que llevar a cabo un correcto mantenimiento y revisiones del sistema de enfriamiento.

## **Realiza su cambio**

Sustituye el termostato del coche siempre que se requiera y teniendo en cuenta las instrucciones.

## **Sitúa el vehículo en lugares frescos**

De lo contrario el termostato u otros componentes del sistema pueden verse afectados.

## **No sobrecalientes el motor**

Procura llevar a cabo un estilo de conducción eficiente, especialmente en climas cálidos.

## **Haz uso de recambios de calidad**

Es importante tener en cuenta la calidad del termostato antes de adquirirlo.



Válvula

Carcasa



Muelle de  
retorno

Base

# TIPOS DE TERMOSTATOS



## TERMOSTATO MECÁNICO

El más usado en los coches y conocido por los usuarios. Se expande o contrae en función de la temperatura del fluido.

## TERMOSTATO ELÉCTRICO

La válvula se abre o se cierra en función de la señal eléctrica que reciba del sensor de temperatura.

## TERMOSTATO DE DOBLE APERTURA

Dispone de dos tipos de válvulas, una se abre en temperaturas altas y otra en bajas.

## TERMOSTATO ELECTRÓNICO

Hace uso de un microprocesador y un sensor de temperatura para controlar la apertura y cierre de la válvula.