

TIPOS DE FILTROS DE PARTÍCULAS EN EL VEHÍCULO

FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL O DPF

Montado en vehículos diésel. Se caracteriza por su forma de malla y requiere un mantenimiento regular.

FILTRO DE PARTÍCULAS DE GASOLINA O GPF

Montado en vehículos gasolina. También requiere de un mantenimiento regular.

FILTRO DE PARTÍCULAS CATALÍTICO O CPF

Hace uso de una combinación de materiales catalíticos y estructuras de malla para reducir las partículas.

FILTRO DE PARTÍCULAS ELÉCTRICO

Atrae y atrapa las partículas de hollín u otros contaminantes haciendo uso de una carga eléctrica

FILTRO DE PARTÍCULAS SIN ADITIVO

Requiere 650 °C de temperatura para realizar la regeneración, estando ubicada muy cerca del motor.

FILTRO DE PARTÍCULAS CON ADITIVOS

Si necesita aditivos para emplear la regeneración, pudiendo quemar las partículas a 550 °C.



BENEFICIOS DEL FILTRO DE PARTÍCULAS EN EL VEHÍCULO

Reducción de emisiones

Reduce, junto con las emisiones contaminantes, los impactos negativos sobre la salud y el medio ambiente.

Mejora eficiencia combustible

Al reducir la cantidad de partículas expulsadas por el tubo de escape, aumenta la eficiencia del combustible.

Aumento vida útil del motor

Un filtro de partículas en buen estado protegerá al motor del desgaste y posibles daños.

Mayor valor de reventa

Tener el filtro de partículas en buen estado es uno de los factores claves para aumentar su precio.



CONSEJOS DE MANTENIMIENTO FILTRO DE PARTÍCULAS

1

ACTIVA LA VELOCIDAD DE CRUCERO

Conduce a velocidades altas y durante periodos más prolongados.

2

UTILIZA COMBUSTIBLE DE CALIDAD

Debe de cumplir con las especificaciones del fabricante.

3

REALIZA EL MANTENIMIENTO

Sigue con el programa de mantenimiento del fabricante

4

REEMPLAZA EL ACEITE

Si no lo hacemos afectará al funcionamiento del motor.

5

NO PARALICES LA REGENERACIÓN

Mantén el vehículo, al menos, 15 minutos en funcionamiento.

6

PRESTA ATENCIÓN AL LUBRICANTE

Emplea un aceite Low Saps (bajo en azufre, fósforo y cenizas).

7

EVITA LOS TRAYECTOS CORTOS

De lo contrario el motor no alcanzará la temperatura ideal.

8

PROGRAMACIÓN ELECTRÓNICA

Es una buena opción para optimizar el funcionamiento del filtro.