

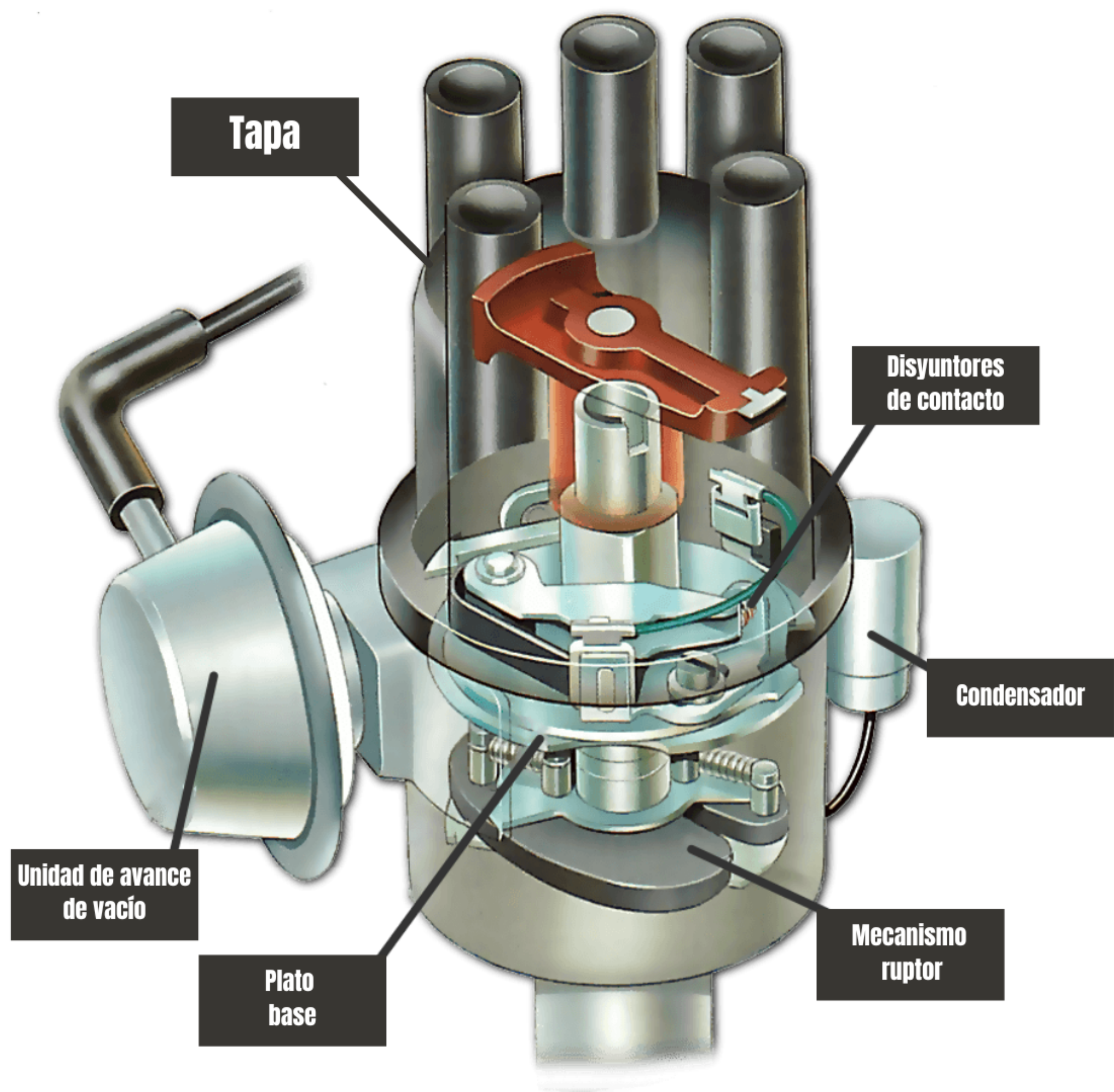


www.ro-des.com

www.odesrecambios.es

INFOGRAFÍAS SOBRE EL DELCO O DISTRIBUIDOR DEL COCHE

COMPOSICIÓN DEL DELCO O DISTRIBUIDOR



DIFERENCIAS ENTRE EL DISTRIBUIDOR CONVENCIONAL Y EL ELECTRÓNICO

CONVENCIONAL

Formado por un rotor, una serie de contactos, una tapa, un cuerpo y un condensador.

Mayor desgaste

Ajustes periódicos

Más simples

ELECTRÓNICO

Cuentan con sensores, módulos electrónicos y circuitos integrados.

Menor desgaste

Menor mantenimiento

Más complejos

DIAGNÓSTICO DE PROBLEMAS

Inspección visual

Comprueba la presencia de desgaste, daños físicos u oxidación.

1

Verifica la continuidad

Revisa la correcta continuidad de las conexiones del delco en el vehículo.

2

Comprueba la sincronización

Verifica la sincronización del motor con el delco.

3

Determina el desgaste del rotor

Comprueba que no haya ningún signo de desgaste o deformidad.

4

Resistencia de las bobinas

Compara los valores obtenidos con los recomendados por el fabricante.

5