

SÍNTOMAS DE AVERÍA EN EL ALTERNADOR DEL COCHE



TESTIGO DE AVERÍA

Muchos vehículos tienen un avisador en el cuadro de manos, el cual se ilumina cuando la batería o el alternador tienen fallos.



RUIDOS

Se da siempre que la correa del alternador esté defectuosa, desgastada o agrietada, pudiendo llegar a desprender ciertas partes móviles del alternador.



BATERÍA BAJA

Debemos de comprobar el voltaje de la batería con la ayuda de un voltímetro digital, comúnmente conectado a la salida del elemento.



PASOS PARA VERIFICAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA PIEZA

Enciende el motor

Enciende el motor y deja que se caliente a su temperatura común de funcionamiento.

Verifica el testigo

Verifica la iluminación del testigo ubicado en el cuadro de instrumentos, si no se enciende, el alternador no funciona.

Comprueba la tensión y corriente

Procura que los voltios estén entre los 13,5 y 15 y que la corriente sea de, al menor, 30 amperios.

Revisa la carga de la batería

Si la batería del coche se descarga por completo, lo más seguro es que el alternador tenga problemas.



CAUSAS DE AVERÍA O DETERIORO EN EL ALTERNADOR

BATERÍA

Si existen problemas en la batería, el funcionamiento del alternador no será el correcto.

Comprueba la correcta conexión y ajuste de las conexiones eléctricas del alternador.

CONEXIONES

CORREA

Siempre que haya una mala tensión o puesta a punto de este elemento, el alternador no podrá funcionar.

El problema puede derivar del mismo alternador, debiendo de presentar un defecto de fábrica.

ALTERNADOR

SISTEMA ELÉCTRICO

Es posible observar inconvenientes en el sistema electrónico, debiendo de comprobar los fusibles.