

# TIPOS DE PASTILLAS DE FRENO EN EL COCHE

## METÁLICAS

Su durabilidad y resistencia al desgaste son mayores. Están formadas por hierro, acero y cobre.



## CERÁMICAS

Emiten bajos ruidos y vibraciones y mejoran el rendimiento. Están formadas por cerámica, fibra y resina.

## SEMI-METÁLICAS

Se trata de una mezcla de materiales metálicos y no metálicos. Aporta un buen rendimiento a bajo coste.



## ORGÁNICAS

Es la opción más económica y respetuosa con el medio ambiente. Formadas por resina, celulosa o fibra de vidrio.



## DE ALTO RENDIMIENTO

Diseñadas principalmente para automóviles de alta velocidad o competición.



# CONSEJOS DE MANTENIMIENTO EN LAS PASTILLAS DE FRENO



## CONDUCE DE FORMA SEGURA

Evita movimientos o frenadas bruscas durante la conducción y trata de mantener una velocidad constante.



## MANTÉN LA DISTANCIA DE SEGURIDAD

De esta forma tendrás el tiempo suficiente para frenar de forma contante y gradual.



## REALIZA UN CORRECTO MANTENIMIENTO

Sostener las pastillas de freno de forma regular y preventiva es uno de los mejores consejos que podemos seguir.



## LA CALIDAD IMPORTA

Escoge piezas de calidad para montar en el sistema de frenado de tu coche.



## EVITAR CONDUCIR EN CONDICIONES EXTREMAS

Evita conducir regularmente en pendientes pronunciadas o en terrenos en mal estado.

# DIFERENCIAS PASTILLAS DE FRENO METÁLICAS Y CERÁMICAS

**METÁLICAS**

**CERÁMICAS**

**Materiales cerámicos**

**Hierro, cobre y acero**

**Más ruido**

**Menos ruido**

**Temperaturas inferiores**

**Temperaturas + altas**

**Vida útil menor**

**Vida útil mayor**

**Económicas**

**Caras**