

TIPOS DE PASTILLAS DE FRENO EN EL COCHE

METÁLICAS

Su durabilidad y resistencia al desgaste son mayores. Están formadas por hierro, acero y cobre.



CERÁMICAS

Emiten bajos ruidos y vibraciones y mejoran el rendimiento. Están formadas por cerámica, fibra y resina.

SEMI-METÁLICAS

Se trata de una mezcla de materiales metálicos y no metálicos. Aporta un buen rendimiento a bajo coste.



ORGÁNICAS

Es la opción más económica y respetuosa con el medio ambiente. Formadas por resina, celulosa o fibra de vidrio.



DE ALTO RENDIMIENTO

Diseñadas principalmente para automóviles de alta velocidad o competición.



CONSEJOS DE MANTENIMIENTO EN LAS PASTILLAS DE FRENO



CONDUCE DE FORMA SEGURA

Evita movimientos o frenadas bruscas durante la conducción y trata de mantener una velocidad constante.



MANTÉN LA DISTANCIA DE SEGURIDAD

De esta forma tendrás el tiempo suficiente para frenar de forma contante y gradual.



REALIZA UN CORRECTO MANTENIMIENTO

Sostener las pastillas de freno de forma regular y preventiva es uno de los mejores consejos que podemos seguir.



LA CALIDAD IMPORTA

Escoge piezas de calidad para montar en el sistema de frenado de tu coche.



EVITAR CONDUCIR EN CONDICIONES EXTREMAS

Evita conducir regularmente en pendientes pronunciadas o en terrenos en mal estado.

DIFERENCIAS PASTILLAS DE FRENO METÁLICAS Y CERÁMICAS

METÁLICAS

CERÁMICAS

Materiales cerámicos

Hierro, cobre y acero

Más ruido

Menos ruido

Temperaturas inferiores

Temperaturas + altas

Vida útil menor

Vida útil mayor

Económicas

Caras