

TIPOS DE DISCOS DE FRENO

DISCOS DE FRENO RAYADOS

Permiten el desalojo del agua y la eliminación de la suciedad presente en las pastillas de freno.

DISCOS DE FRENO SÓLIDOS

No son capaces de disipar el calor de forma eficiente, son los más simples y baratos del mercado.

DISCOS DE FRENO LISOS

Son los más sencillos y comunes, visten una superficie plana sin perforaciones ni ranuras.

DISCOS DE FRENO CARBOCERÁMICOS

Son más costosos debido a las prestaciones ofrecidas y forma de fabricación.

DISCOS DE FRENO VENTILADOS

Ideales para coches que llevan a cabo frenadas bruscas o intensas y que circulan por zonas montañosas.

DISCOS DE FRENO PERFORADOS

Mejoran la capacidad de liberación de gases, reduciendo con ello el peso de la pieza.

DISCOS DE FRENO ONDULADOS

Formados por menos materiales, disminuyendo su peso y aumentando la disipación del calor.

DISCOS DE FRENO MIXTOS

Combinación entre los discos de freno rayados y los perforados.



MARCAS MEJOR VALORADAS PARA LOS DISCOS DE FRENO

1

Brembo

Líderes mundiales en la fabricación y desarrollo de discos de freno

2

BOSCH

Líderes mundiales en elementos del sistema de frenado

3

Valeo

De las mejores marcas de discos de freno

4

ATE

Están disponibles para casi el 100% de los fabricantes de automóviles europeos



**PASTILLAS
DE DISCO**

**COJINETE DE
RUEDA**

**PERNOS
PRISIONEROS**

**ROTOR DE
DISCO**

**MONTAJE DE LA
PINZA**

