

TIPOS DE TURBOCOMPRESORES

TURBOS ELÉCTRICOS

Canalizan el aire entrante a los cilindros por medio de unos conductos independientes.

TURBOS DE GEOMETRÍA FIJA

Aportan una respuesta más lenta y una menor eficiencia que los turbos de geometría variable.

TURBOS DE GEOMETRÍA VARIABLE

Mejoran el funcionamiento del motor tanto a altas como a bajas revoluciones.

TURBOS TWIN SCROLL

Es el más avanzado, consiguen unas mayores prestaciones y resultados.

CONSEJOS DE MANTENIMIENTO EN EL TURBO

CAMBIO ACEITE

Cambia el aceite conforme a las indicaciones establecidas por el fabricante del coche.

APAGAR MOTOR

Deja el motor en marcha unos minutos antes de apagarlo, sobre todo después de conducir trayectos largos.

SISTEMA DE AIRE

Ten en cuenta, en todo momento, el estado del filtro de aire del automóvil.

MANTENIMIENTO

Es importante realizar un correcto mantenimiento y revisiones del turbo, así como arreglar los fallos que presente.

COMPOSICIÓN DEL TURBOCOMPRESOR

