

RO-DES RECAMBIOS



TIPOS DE BUJÍAS

EN EL SISTEMA DE IGNICIÓN DEL VEHÍCULO

¿QUÉ TIPOS DE BUJÍAS VAMOS A VER?

RO-DES RECAMBIOS

- 1 Por tipo de combustible
- 2 En función del grado térmico
- 3 Por tipo de resistencia
- 4 En función del cuello de rosca

- 5 Con o sin puente
- 6 En función del tamaño del arco de corriente
- 7 Por el tipo de material
- 8 Por el nº de electrodos

GASOLINA

Son las más comunes / Tienen características de las bujías desnudas

DIÉSEL

Común en los motores diésel / Es un tubo incandescente ubicado en la culata

PARA GAS

Se diferencian las de gas licuado de petróleo (GLP) de las de gas natural comprimido (GNC)

BUJÍAS POR TIPO DE COMBUSTIBLE

BUJÍAS EN FUNCIÓN DEL GRADO TÉRMICO

→ CALIENTE

Común en los vehículos con motores de poca o menor potencia. El aislador es más largo, permitiendo que la punta queme la carbonilla.

→ FRÍO

El aislador es más corto, evitando el cascabeleo generado cuando se circula a altas revoluciones por carretera. Son característicos en los motores con una potencia elevada.



PROTEGIDA

La resistencia eléctrica se tapa o cubre con una funda (de óxido de magnesio) que permite una mayor eficiencia y rapidez en la transmisión del calor.



DESNUDA

Son las más comunes y conocidas, estando la resistencia eléctrica al descubierto, es decir, que se ve a simple vista.

ANTIPARASITARIA

Es una mezcla de las dos anteriores. Su resistencia está en el interior de la cámara de óxido de magnesio y le permite eliminar las interferencias que pueda ocasionar el sistema eléctrico.

BUJÍAS POR SU RESISTENCIA

DE CORTO ALCANCE

Son más pequeñas y cortas. Solo se usan en motores de cabeza delgada.

DE ASIENTO CÓNICO

No necesitan juntas, pues se sellan de forma hermética cuando se atornillan con la culata.

DE LARGO ALCANCE

Son de rosca larga y tienen un grosor mayor.

**BUJÍAS EN
FUNCIÓN
DEL CUELLO
DE ROSCA**

BUJÍAS CON O SIN PUENTE

El puente es el deflector capaz de desviar el aire frío de forma que no se apaguen o enfríen los filamentos de las bujías.



BUJÍAS POR EL TAMAÑO DEL ARCO CORRIENTE

DE APERTURA NORMAL

El arco de corriente salta un espacio de hasta 0.35 pulgadas o 0.9 mm. Son las más comunes y sencillas.

DE APERTURA GRANDE

Necesita bobinas de alto voltaje en el sistema de encendido, pues aunque el espacio es suficiente, el arco puede alcanzar hasta las 0.080 pulgadas o 2.05 mm.

POR TIPO DE MATERIAL

Podemos encontrar las bujías de cobre y las de iridio o platino.

FARO ANTINEBLA

Podemos encontrar bujías de entre uno a cuatro electodos. Las bujías multielectrodo general un mayor equilibrado de encendido, aumentado su vida útil.



CONTACTA CON NOSOTROS

Más de un millón de piezas en stock en nuestros almacenes ¡Pon a punto tu coche con nosotros!



961 822 997



info@rodesrecambios.es



www.rodesrecambios.es



¡REDES SOCIALES!



@red.rodés



@ro-des



@ro_des



@RO__DES



@red.rodés



@red.rodés

www.rodésrecambios.es

