

RO-DES RECAMBIOS



# TIPOS DE BUJÍAS

EN EL SISTEMA DE IGNICIÓN DEL VEHÍCULO

# ¿QUÉ TIPOS DE BUJÍAS VAMOS A VER?

RO-DES RECAMBIOS

- 1 Por tipo de combustible
- 2 En función del grado térmico
- 3 Por tipo de resistencia
- 4 En función del cuello de rosca

- 5 Con o sin puente
- 6 En función del tamaño del arco de corriente
- 7 Por el tipo de material
- 8 Por el nº de electrodos

## **GASOLINA**

---

Son las más comunes / Tienen características de las bujías desnudas

## **DIÉSEL**

---

Común en los motores diésel / Es un tubo incandescente ubicado en la culata

## **PARA GAS**

---

Se diferencian las de gas licuado de petróleo (GLP) de las de gas natural comprimido (GNC)

# **BUJÍAS POR TIPO DE COMBUSTIBLE**

# BUJÍAS EN FUNCIÓN DEL GRADO TÉRMICO

## → CALIENTE

Común en los vehículos con motores de poca o menor potencia. El aislador es más largo, permitiendo que la punta queme la carbonilla.

## → FRÍO

El aislador es más corto, evitando el cascabeleo generado cuando se circula a altas revoluciones por carretera. Son característicos en los motores con una potencia elevada.



## PROTEGIDA

La resistencia eléctrica se tapa o cubre con una funda (de óxido de magnesio) que permite una mayor eficiencia y rapidez en la transmisión del calor.



## DESNUDA

Son las más comunes y conocidas, estando la resistencia eléctrica al descubierto, es decir, que se ve a simple vista.

## ANTIPARASITARIA

Es una mezcla de las dos anteriores. Su resistencia está en el interior de la cámara de óxido de magnesio y le permite eliminar las interferencias que pueda ocasionar el sistema eléctrico.

# BUJÍAS POR SU RESISTENCIA

## DE CORTO ALCANCE

---

Son más pequeñas y cortas. Solo se usan en motores de cabeza delgada.

## DE ASIENTO CÓNICO

---

No necesitan juntas, pues se sellan de forma hermética cuando se atornillan con la culata.

## DE LARGO ALCANCE

---

Son de rosca larga y tienen un grosor mayor.

**BUJÍAS EN  
FUNCIÓN  
DEL CUELLO  
DE ROSCA**

# BUJÍAS CON O SIN PUENTE

El puente es el deflector capaz de desviar el aire frío de forma que no se apaguen o enfríen los filamentos de las bujías.



# BUJÍAS POR EL TAMAÑO DEL ARCO CORRIENTE

## DE APERTURA NORMAL

El arco de corriente salta un espacio de hasta 0.35 pulgadas o 0.9 mm. Son las más comunes y sencillas.

## DE APERTURA GRANDE

Necesita bobinas de alto voltaje en el sistema de encendido, pues aunque el espacio es suficiente, el arco puede alcanzar hasta las 0.080 pulgadas o 2.05 mm.



## POR TIPO DE MATERIAL

Podemos encontrar las bujías de cobre y las de iridio o platino.

## FARO ANTINEBLA

Podemos encontrar bujías de entre uno a cuatro electrodos. Las bujías multielectrodo general un mayor equilibrado de encendido, aumentado su vida útil.



# CONTACTA CON NOSOTROS

*Más de un millón de piezas en stock en nuestros almacenes ¡Pon a punto tu coche con nosotros!*



961 822 997



info@rodesrecambios.es



www.rodesrecambios.es



# *¡REDES SOCIALES!*



@red.rodés



@ro-des



@ro\_des



@RO\_\_DES



@red.rodés



@red.rodés

*www.rodésrecambios.es*

