www.rodesrecambios.es

NOTA INFORMATIVA

CÓDIGOS DEL CARNET DE CONDUCIR

CONDUCTOR (CAUSAS MÉDICAS)

01 - Corrección y protección de la visión

- **01.01:** Gafas
- **01.02:** Lente o lentes de contacto
- **01.05:** Recubrimiento del ojo
- **01.06:** Gafas o lentes de contacto
- **01.07:** Ayuda óptica específica

02 - Prótesis auditiva / Ayuda a la comunicación

03 - Prótesis / órtesis del aparato locomotor

- **03.01:** Prótesis / órtesis de los miembros superiores.
- **03.02:** Prótesis / órtesis de los miembros inferiores.

ADAPTACIONES VEHÍCULOS

10 - Transmisión adaptada

- **10.02:** Selección automática de la relación de trasmisión.
- **10.02:** Dispositivo adaptado de control de la transmisión.

15 - Embrague adaptado

- **15.01:** Pedal de embrague adaptado
- **15.02:** Embrague accionado con la mano
- **15.03:** Embrague Automático.
- **15.04:** Medida para prevenir la obstrucción o accionamiento del pedal de embrague.

20 - Mecanismos de frenado adaptados

- **20:01:** Pedal de freno adaptado.
- **20.03:** Pedal de freno accionado por el pie izquierdo.
- **20.04:** Pedal de freno deslizante.
- **20.05:** Pedal de freno con inclinación.
- **20.06:** Freno accionado con la mano.
- **20.07:** Accionamiento de freno con fuerza máxima.
- **20.09:** Freno de estacionamiento adaptado.
- **20.13:** Freno accionado con la rodilla.
- **20.14:** Accionamiento sis. Frenado asistido por fuerza extrema.

RODES RECAMBIOS

25 - Mecanismo de aceleración adaptado

- **25.01:** Pedal de acelerador adaptado.
- **25.03:** Pedal de acelerador con inclinación.
- **25.04:** Acelerador accionado con la mano.
- **25.05:** Acelerador accionado con la rodilla.
- **25.06:** Accionamiento acelerador asistido por una fuerza extrema.
- **25.08:** Pedal de acelerador a la izquierda.
- **25.09:** Medida para prevenir la obstrucción o accionamiento del pedal de acelerador.

31 - Adaptaciones y protecciones del pedal

- **31.01:** Doble juego de pedales paralelos.
- **31.02:** Pedales al mismo nivel (o casi):
- **31.03:** Medida para prevenir obstrucción o accionamiento de pedales de acelerador y freno cuando estos no funcionan con el pie.
- **31.04:** Piso elevado.

32 - Sistemas combinados de freno de servicio y acelerador

- **32.01:** Sistema combinado de acelerador y freno de servicio accionado a mano.
- **32.02:** Sistema combinado de acelerador y freno de servicio asistido por una fuerza extrema.

33 - Sis. combinados de freno de servicio, acelerador y dirección:

- **33.01:** Accionado por una fuerza extrema y controlado con una mano.
- **33.02:** Accionado con una fuerza extrema y controlado con las dos manos.

35 - Dispositivos de mandos adaptados

- **35.02:** Accionables sin soltar el dispositivo de dirección.
- **35.03:** Accionables sin soltar el dispositivo de dirección con la mano izquierda.
- **35.04:** Accionables sin soltar el dispositivo de dirección con la mano derecha.
- **35.05:** Accionables sin soltar el dispositivo de dirección y los mecanismos del acelerador y los frenos.

40 - Dirección adaptada

- **40.01:** Dirección controlada con una fuerza máxima de "N".
- **40.05:** Volante adaptado (de sección más grande o gruesa, de diámetro reducido...)
- **40.06:** Posición adaptada del volante.
- **40.09:** Dirección controlada por el pie.
- **40.11:** Dispositivo de asistencia en volante.
- **40.14:** Sistema de dirección adaptado alternativo controlado con una mano o brazo.
- **40.15:** Sistema de dirección adaptado alternativo controlado con dos manos o dos brazos.

42 - Retrovisores interiores / laterales modificados

- **42.01:** Retrovisor adaptado.
- **42.03:** Dispositivo interior adicional que permita la visión lateral.
- **42.05:** Dispositivo de visión de ángulo muerto.

43 - Posición de asiento del conductor

- **43.01:** Altura adecuada para la visión normal y a una distancia normal del pedal y volante.
- **43.02:** Adaptado a la forma del cuerpo.
- **43.03:** Con soporte lateral para mejorar la estabilidad.
- **43.04:** Con reposabrazos.
- **43.06:** Adaptación del cinturón de seguridad.
- **43.07:** Tipo de cinturón de seguridad con soporte para mejorar la estabilidad.

44 - Adaptaciones de la motocicleta:

- **44.01:** Freno de mando único.
- **44.02:** Freno de rueda delantero adaptado.
- **44.03:** Freno de rueda trasera adaptado.
- **44.04:** Acelerador adaptado.
- **44.08:** Altura del asiento ajustada para permitir al conductor alcanzar el suelo con los dos pies en posición sentado y equilibrar la motocicleta durante la parada y en espera.

45 - Únicamente motocicletas con sidecar.

46 - Únicamente triciclos.

47 - Limitado a los vehículos de más de dos ruedas que no necesiten que el conductor los equilibre para el arranque y la parada y en espera.

50 - Limitado a un vehículo o número de chasis en específico (VIN).

- Letras combinadas en combinación con los códigos 01 o 44 para más comprensión:
  - **A** - Izquierdo
  - **B** - Derecho
  - **C** - Mano
  - **D** - Pie
  - **E** - Medio
  - **F** - Brazo
  - **G** - Pulgar

LIMITACIONES

- **61** Limitación a conducción diurna (de una hora a otra)
- **62** Limitación a conducción en un radio de km, lugar de residencia, ciudad o región.
- **63** Conducción sin pasajeros
- **64** Conducción con límite de velocidad o km/h.
- **65** Conducción autorizada solo frente a un titular con permiso igual o superior al del conductor.
- **66** Sin remolque
- **67** Conducción no permitida en autopista.
- **68** Exclusión del alcohol.
- **68** Limitación en vehículos equipados con dispositivo antiarranque en caso de alcoholemia.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

70 - Canje del permiso nº "x" expedido por "x"

71 - Duplicado del permiso nº "x"

73 - Limitado a vehículos de categoría B, tipo cuatriciclo de motor B1.

78 - Limitado a vehículos con trasmisión automática.

79 - Limitado a los vehículos que cumplen con las prescripciones indicadas en el marco de aplicación del art 13 de la directiva.

- **79.01:** Limitado a los vehículos de dos ruedas con o sin sidecar.
- **79.02:** Limitado a los vehículos de categoría AM de tres ruedas o cuadriciclos ligeros.
- **79.03:** Limitado a los triciclos.
- **79.04:** Limitado a los triciclos que lleven enganchado un remolque cuya MMA no supere los 750 kg.
- **79.05:** Motocicletas de categoría A1 con una relación potencia/peso superior a 0,1 kW/kg.
- **79.06:** Vehículos de categoría BE cuya MMA del remolque sea superior a 3.500 kg.

80 - Limitado a titulares de vehículos de categoría A de tipo triciclo motor que no hayan alcanzado los 24 años.

81 Limitado a titulares de vehículos de categoría A de tipo motocicleta de dos ruedas que no hayan alcanzado los 21 años.

95 - Conductor titular del CAP que satisface la obligación de aptitud profesional prevista en la Directiva 2003/56/CE

96 Vehículo de categoría B que lleven enganchado un remolque con una MMA superior a 750 kg. Siempre que la MMA de esta combustión exceda de 3.500 kg pero no sobrepase los 4.250 kg.

97 - No autorizados a conducir un vehículo de categoría C1 que entre en el ámbito de aplicación del Reglamento nº 3821/85 del Consejo.

CÓDIGOS NACIONALES

101 - Aplicable a permisos de las clases D y D + E y limitado a la conducción de autobuses en trayectos con un radio menor a 50 km.

105 - Velocidad máxima limitada:

- **70 - 80 - 90 o 100 km/h**

106 - Fecha de primera expedición

- Canje de permiso militar o policial / Canje de permiso extranjero / Es titular de otro permiso extranjero no susceptible al cambio / Permiso nuevo obtenido tras haber sido declarada la pérdida de la vigencia

200 Anexo al permiso o licencia de conducción. El titular deberá llevar un documento expedido por la Jefatura Provincial de Tráfico en el que figuran las condiciones de utilización del vehículo.

201 Anexo al permiso o licencia de conducción. El permiso o licencia no serán válidos sin un documento en el que figure el texto de la resolución que determina los periodos de tiempo en los que deberá cumplirse la sanción de suspensión de la autorización.